

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Test d'un outil d'aide à la navigation subaquatique crée pour faciliter le guidage des plongeurs professionnels.

Le lundi 20 et le mardi 21 décembre, des tests en conditions réelles seront réalisés sur le port de Piriac-sur-Mer.

Le projet est de vérifier le fonctionnement du robot sous-marin nommé Darkpad. Ce robot propose une solution qui a « l'ambition de révolutionner la navigation sous-marine comme Waze a bouleversé notre rapport au GPS » selon Daniel Geffrouais, dirigeant de la SARL GLSC.

Ce projet est porté par 4 entreprises :

- La SARL GLSC, à l'origine du projet, cabinet de gestion, de suivi et de logistique des chantiers subaquatiques ;
- Lybrea Consulting, spécialisée en business développement et commerce international ;
- Kopadia, spécialiste des drones sous-marins basée à Nantes ;
- et Pilgrim Technology.

La région Pays de la Loire, le pôle Mer et le pôle EMC² ainsi que les entreprises du consortium seront présents sur le site.

C'est par la collaboration entre l'entreprise Kopadia et Pilgrim Technology que la partie technologique du robot Darkpad a été réalisée. Cette dernière a développé la solution qui permet de remplacer le GPS.

Qui est l'entreprise Pilgrim Technology ?

Pilgrim Technology est un acteur de l'inspection industrielle depuis 2012. Ils mettent à profit leurs inspecteurs pour contrôler des équipements et vérifier leur conformité, notamment pour des infrastructures.

L'entreprise conçoit et développe des drones et des robots sur-mesure pour les utiliser comme outils de l'inspection industrielle, comme moyen de livraison ou encore pour aider au secourisme en mer et en montagne.

Ils peuvent également réaliser le traitement des données recueillies avec leurs machines. Ce data process permet la réalisation de modélisations 3D fidèles à la réalité ou en fausses couleurs, géoréférencées et/ou métrées à un niveau de précision et de définition correspondant au besoin de leurs clients.

Contact presse :

Anne Marie HAUTE
CEO de Pilgrim Technology
contact@pilgrim-technology.com

3 rue Thomas Edison
44118 La Chevrolière

DOSSIER DE PRESSE

PILGRIM
TECHNOLOGY
INSPECTION - DRONES & ROBOTS



20 et 21 décembre
Piriac-sur-mer



SOMMAIRE

- 3 Notre histoire
- 6 Nos engagements
- 7 Darkpad, le concept
- 9 L'évènement



NOTRE HISTOIRE

Notre histoire :

Notre premier métier est l'inspection industrielle technique. Nous proposons la mise à disposition de personnel qualifié pour contrôler des équipements et vérifier leur conformité, notamment pour des infrastructures.

Au fur et à mesure de notre évolution dans ce domaine, nous nous sommes rendus compte de la prise de risque de notre personnel pour réaliser certains types d'inspections notamment celles en hauteur ou l'accès à des zones sensibles.

À l'époque il n'existait que des drones de loisir alors que les sites sur lesquels ils travaillaient – l'Oil & Gas, l'Offshore, la marine, le nucléaire, l'ERM – exigent un niveau de sécurité maximal.

C'est à partir de cette réflexion qu'Anne-Marie HAUTE et Frédéric CHESNIN les fondateurs de Pilgrim Technology ont eu l'idée de créer des drones et des robots comme outils de l'inspection industrielle.

Ils ont commencé par développer des solutions de drones puis des solutions qui pouvaient rouler, puis des solutions qui pouvaient marcher pour accéder à des endroits de plus en plus complexes.



L'inspection :

Frederic CHESNIN, le co-fondateur de Pilgrim Technology est inspecteur depuis 1994. Son souhait en lançant l'entreprise : collaborer avec des inspecteurs reconnus par leurs certifications et leurs expériences.

L'expérience et la qualité de nos experts nous permettent d'intervenir pour des sociétés d'inspection reconnues telles que Intersica, Applus, TÜV Rheinland, RINA, ACES Global Quality Services ou encore Lloyd's Register of Shipping.

Nous pensons qu'il est important de protéger et labelliser l'activité d'inspection industrielle. C'est pourquoi Frederic CHESNIN fait partie des membres fondateurs de la FP2I (Federation of Professional Industrial Inspectors) et en est le secrétaire.

Des drones et des robots créés sur mesure :

Nos solutions sont conçues, développées et fabriquées en France dans leurs locaux au sud de Nantes.

Notre bureau d'étude a élaboré une large gamme de drones professionnels afin de couvrir la majorité des besoins de nombreux secteurs. Notre entreprise est ouverte à toutes demandes spécifiques et sur mesure.

Chaque développement répond à des besoins précis et s'adapte aux contraintes (milieu d'utilisation, taille à ne pas dépasser, charge utile, autonomie, bruit...) en intégrant différentes technologies.

Nous intervenons selon les besoins exprimés tout au long de la chaîne de valeur :

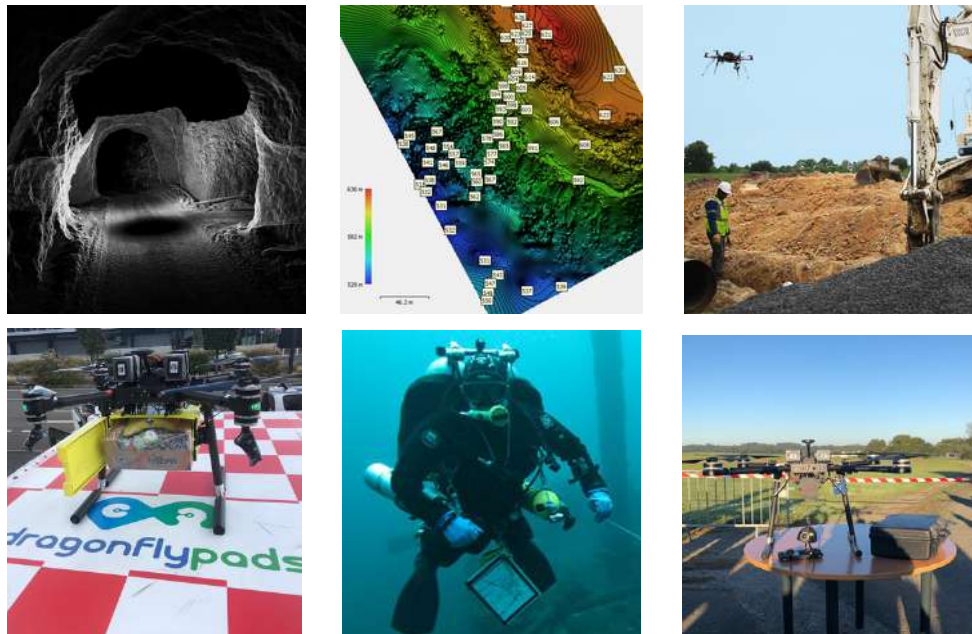
- Analyse des besoins
- Définition du drone
- Définition des capteurs
- Traitement des données
- Formation



Applications

Les drones et les robots sont des appareils parfaits pour des applications telles que les prises de vues aériennes, la cartographie, le contrôle dimensionnel, la surveillance industrielle, les missions de sécurité ou de sûreté.

Les données recueillies par les capteurs embarqués peuvent ensuite être traitées et exploitées en interne chez le client ou par le service de Data Processing : Restitutions 3D fidèles, Photogrammétrie, Lasergrammétrie, Réalité virtuelle, Réalité augmentée, BIM.



Notre innovation est fondée sur 3 piliers :

- La fiabilité et la sécurité des drones et des robots
- La conception sur mesure et française pour des appareils uniques, économiques et écologiques
- L'intégration des dernières technologies pour avoir la solution la plus innovante

Notre valeur ajoutée :

Proposer une solution globale et interopérée couvrant tout le champ des besoins de la surveillance industrielle.

Notre ambition :

Devenir la référence dans le secteur du drone professionnel, en valorisant les possibilités qu'offre l'utilisation des drones, au niveau environnemental ou au niveau humanitaire.

NOS SOUTIENS

Les entreprises qui ont soutenu nos projets de drones et robots.

Ci-dessous deux extraits de lettre de soutien.

Extrait de la lettre de soutien de EDF DP2D :

« Les résultats satisfaisants de cette expérimentation ont confirmé l'intérêt d'EDF DP2D pour les technologies de mesure et contrôle à distance et leurs perspectives en matière d'efficacité industrielle et d'amélioration de la sécurité.

C'est donc avec plaisir et convaincu de l'intérêt des systèmes développés par PILGRIM TECHNOLOGY pour la filière nucléaire que je vous fais part du soutien de la DP2D dans le cadre du plan de relance et du soutien à l'investissement et la modernisation de l'industrie. »

Affaire suivie par : Liam Perrier

Responsable Délégation Stratégie Partenariats Innovation



Extrait de la lettre de soutien de Naval Group :

« Naval Group souhaite, par la présente, indiquer son intérêt et son engagement pour ce projet, tant sur les aspects techniques, recherche qu'innovation, dans un objectif de réponse à des besoins industriels et commerciaux (utilisation par les marins à bord des navires). »

« La démarche de Pilgrim nous paraît particulièrement intéressante et nous avons l'intention de nous engager à ses côtés, sous une forme qui reste à définir, et nous soutenons Pilgrim sur ces thématiques, qui sont importantes pour nous. »

Affaire suivie par : Christian Le Gac

Responsable Industrialisation Amont chez NAVAL GROUP



NOS ENGAGEMENTS

Penser à l'environnement :

Autant dans la vie quotidienne que dans la conception de leurs drones et robots.

Défendre la place des femmes dans le secteur du numérique et de l'industrie :

Anne-Marie HAUTE est membre de plusieurs associations telles que Quelques Femmes du Numérique, les Fameuses, 100 000 entrepreneurs; pour illustrer la place des femmes dans le monde de l'industrie.

S'engager socialement et contribuer :

Certains de nos drones sont développés pour réaliser de l'aéroportage de matériel de secours aux victimes d'accidents en montagne (couverture de survie, nourriture, moyen de communication) en attendant l'organisation des secours.

Pendant la crise sanitaire, Loïc, qui travaille pour Pilgrim Technology depuis ses débuts, s'est engagé à créer des visières pour le CHU de Nantes et pour des EHPAD. Elles ont été produites grâce à nos imprimantes 3D.

Transmettre notre passion :

Frédéric CHESNIN, Directeur technique chez Pilgrim Technology a participé plusieurs années (de 2014 à 2018) au forum des métiers du collègue Les Sables d'Or à Thouaré sur Loire.

Il est également intervenant à l'IUT de Saint-Nazaire en licence professionnelle mesure physique pour un cours de qualité.

Les fondateurs de notre entreprise ont fait le choix d'employer un grand nombre d'alternants.

Selon Anne-Marie HAUTE, CEO à Pilgrim Technology : « L'alternance nous permet de former nos futurs collaborateurs en les faisant grandir avec nous ».

Actuellement, l'entreprise compte 9 alternants sur 20 salariés. Une grande partie des employés en CDI dans l'entreprise ont été embauchés à la suite de leur année en alternance.

DARKPAD, LE CONCEPT

Darkpad est un outil d'aide à la navigation subaquatique créé pour faciliter le guidage des plongeurs professionnels. C'est une solution type « Google Maps » ou « Waze » utilisée sous l'eau.

Il embarque une technologie disruptive qui propose une alternative aux solutions traditionnelles évitant ainsi les limites et les contraintes du sonar, du doppler ou du GPS.



C'est un outil plus puissant qu'un téléphone mobile car il sera possible d'y plugger d'autres outils étanches jusqu'à 60-70 mètres, comme des détecteurs de métaux.

Boubekeur Boukerma, consultant en business développement et spécialiste en commerce international, explique :

"L'idée de départ était d'utiliser un guidage pour se déplacer vers des points d'intérêts qui étaient préalablement enregistrés ou à enregistrer mais également de pouvoir mémoriser, de manière géoréférencée et synchronisée, des datas (photos, vidéos, ...) au fur et à mesure de la plongée, qu'il s'agisse de capteurs vidéo, d'un magnétomètre ou d'une autre technologie."

Le projet a été labellisé par le Pôle EMC2 en 2019 et le Pôle Mer Bretagne Atlantique en 2020.

CETTE SOLUTION POURRA ÊTRE EMBARQUÉE SUR :



La 1ère étape du PoC a été financée par la Région des Pays de la Loire au premier semestre 2020, dans le cadre du Programme “Port Innovant” à hauteur de 34 700 € pour un budget prévisionnel.

Ce projet a reçu de nombreux soutiens tant institutionnels que professionnels comme Centrales Nantes, l'Université de Nantes et l'O.P.P.B.T.P. (Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics).

Le projet, initialement un consortium, s'est transformé en entreprise du nom de Darkpad pour permettre son développement, son industrialisation et sa commercialisation. Il est porté par les 4 entreprises ci-dessous :

- La SARL GLSC, le porteur du projet, cabinet de gestion, de suivi et de logistique des chantiers subaquatiques qui propose également son expertise et son intervention en milieu hyperbare ;
- Lybrea Consulting, spécialisé en business développement et commerce international ;
- Kopadia, spécialiste des drones sous-marins basée à Nantes ;
- Et nous-même.

Nous nous sommes chargés en collaboration avec Kopadia du développement de la solution qui remplace le GPS. Toute la partie technologique est basée sur notre binôme.

Pour en savoir plus sur Darkpad, rendez-vous sur le site : <http://darkpad.eu/>

L'ÉVÈNEMENT

Les 1ers essais de cette solution de navigation subaquatique ont été réalisés dans la carrière inondée à Quilly en mai 2021.

Le lundi 20 et le mardi 21 décembre, des tests en conditions réelles seront réalisés sur le port de Piriac-sur-Mer. Il s'agit de la deuxième série d'essais.

Le projet est de vérifier le fonctionnement du robot sous-marin en contrôlant son étanchéité, son ergonomie et sa navigation.

Le but de l'utilisation de ce robot est de contribuer à l'efficacité et la sécurité des opérations subaquatiques.

Selon Anne-Marie HAUTE, notre CEO : "Ce projet s'adresse dans un premier temps essentiellement aux professionnels, mais il vise également le marché militaire.

On a un écosystème, dans le monde subaquatique en Loire-Atlantique, qui se montre intéressé. C'est un projet qui reçoit un fort soutien du secteur professionnel sous-marin. Et, avec ce projet, nous pourrions également répondre à de nouvelles obligations réglementaires, entrées en vigueur en janvier dernier, en termes de sécurité du déploiement des équipes subaquatiques."

